

Omschrijving Scheepsuitrusting

SKK

De Omschrijving scheepsuitrusting (O.S.) is afgeleid van de O.S. die door de IFKS wordt gehanteerd.



**SKÛTSJE
KORTEBAAN
KAMPIOENSCHAP**

GRONDREGELS

- 1.1. "De O.S. tracht zoveel mogelijk een duidelijke omschrijving te geven van de eisen waaraan een deelnemend-skûtsje moet voldoen".
 - 1.1.1. Bij onenigheid over de uitleg van de regels, beslist de organisatie van het SKK.
 - 1.1.2. Daarnaast heeft de organisatie van het SKK het recht om schepen dispensatie te geven op regels uit het O.S., mits dit het betreffende schip geen oneerlijke voordelen geeft ten opzichte van andere schepen.
- 1.2. Deelnemende schepen dienen een skûtsje te zijn.
- 1.3. Alle wedstrijden van het SKK worden gevaren zonder rating. Deelname met een niet-wedstrijdschip is toegestaan, maar wordt niet aangeraden.

1. ALGEMEEN

- 1.1. Op de skûtsjes mogen geen elektrische of elektronische, hydraulische of pneumatische apparatuur aanwezig zijn welke tijdens en ten behoeve van het zeilen kunnen worden gebruikt (bijvoorbeeld trimlog, windsnelheidsmeter, windhoekmeter, dieptemeter, GPS etc.). Dit verbod geldt niet voor apparatuur die wettelijk is voorgeschreven, zoals AIS voor schepen boven de 20 meter. Marifoongebruik is alleen in noodgevallen toegestaan.
- 1.2. Ten behoeve van de veiligheid moet het tuigage, de uitrusting en de zeilen goed onderhouden zijn en zich in goede bruikbare staat bevinden.
- 1.3. Op de skûtsjes moet aanwezig zijn:
 - voor ieder bemanningslid een zwemvest
 - complete deugdelijke verbandtrommel
 - rode vlag minimaal 0,50 x 0,50 meter
 - gele vlag minimaal 1,00 x 1,20 meter
 - geschikt anker
 - geluidshoorn
 - reddingsboei
 - deugdelijke brandblusser
- 1.4. Tijdens de wedstrijd mag onder de opsteker geen anker worden gevoerd.
- 1.5. Er mogen geen verhaalkoppen aan boord zijn.
- 1.6. Er mogen geen siorlieren zijn geplaatst.
- 1.7. Een vaste fokkeboom of giek onder de fok is niet toegestaan.
- 1.8. Er mogen alleen lieren aan dek staan om de zeilen mee omhoog te draaien. Op de lieren mogen alleen de vallen van de fok, het grootzeil, de kraanlijn, de katval en de voorstag worden bediend.
- 1.9. Originele zwaardlieren zijn toegestaan. Zwaardlopers verdienen de voorkeur.

2. DE ROMP

- 2.1. Skûtsjes moeten voldoen aan de volgende maximale lengte en breedte maten:
 - 2.1.1. De lengte van de romp wordt bepaald over de stevens en mag nooit langer dan 20,62 meter zijn.
 - 2.1.2. De breedte van de romp wordt bepaald over de wellingplaat dan wel het over het bergplaathalfroond en mag nooit breder dan 4,10 meter zijn.

3. HET TUIG

- 3.1. Op de skûtsjes is het tegelijkertijd voeren van meer dan één fok en één grootzeil niet toegestaan.
- 3.2. Het voeren van een halfwinder is niet toegestaan.

- 3.3. De grootschoot van het grootzeil dient op het achterdek gevoerd te worden.
- 3.4. Het halend part van de halstalie mag bediend worden op een rol van de tuiglier.
- 3.5. De fok mag niet achter de overloop kunnen worden getrokken en de overloop mag niet achter de mast komen.
- 3.6. Het reven van het tuig moet met de hand geschieden. Reven door middel van lieren is niet toegestaan.

4. HET HOUT

- 4.1. Alle houten onderdelen moeten goed onderhouden en solide uitgevoerd zijn en geschikt voor het doel waarvoor ze zijn vervaardigd.

5. BORGING

- 5.1. De mastvoet moet deugdelijk geborgd zijn.
- 5.2. Het roer moet geborgd zijn met een slothout of een bout van tenminste 8 mm dikte door de pen.
- 5.3. De lummel dient verticaal deugdelijk geborgd te zijn.
- 5.4. De giek moet deugdelijk aan/in het lummelbeslag bevestigd zijn (vastgeschroefd of staaldraadborging).

6. HET WANT

- 6.1. Het staande want moet zijn vervaardigd van deugdelijk gegalvaniseerd of roestvrij stalen geslagen of gevochten draad.
- 6.2. Er is één voorstag toegestaan welke niet hoger mag worden aangeslagen dan de nokkeval.
- 6.3. Er mogen geen bakstagen gevoerd worden.
- 6.4. Er zijn maximaal twee wantputtingen per boord toegestaan.
- 6.5. De achterste wantputting voor de zijverstaging mag maximaal 75 cm achter het hart van de mastbout worden geplaatst.
- 6.6. Het lopend want op de lieren moet vervaardigd zijn van staal dan wel roestvrijstaaldraad. Het lopend want van touwtakels, de zeilschoten en al het verdere touwwerk moet zijn vervaardigd van natuurlijke en/of kunststof materialen en zijn gevlochten of geslagen.
- 6.7. De kraan- en katlijn mogen op de zeillier worden gevoerd.